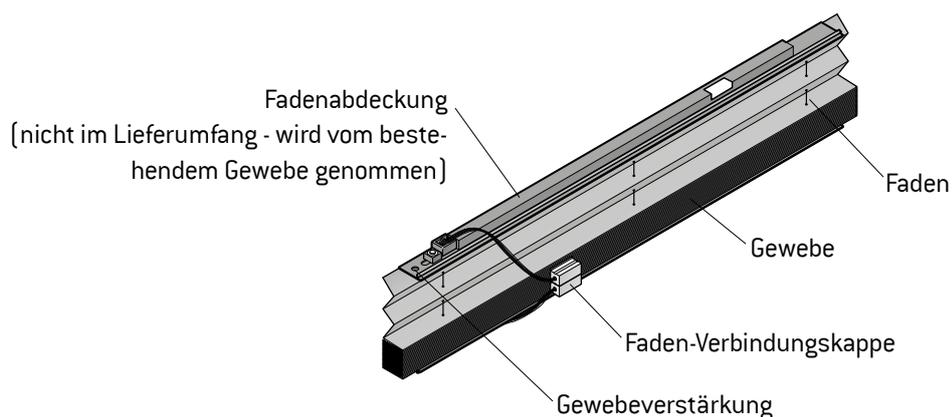


## PLISSETÜR 45 GEWEBEWECHELSEL

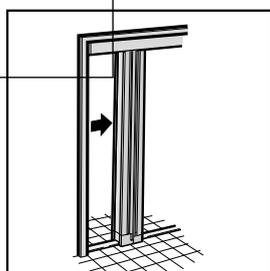
Vielen Dank, dass Sie sich für unseren hochwertigen Insekenschutz entschieden haben.

Um unser System richtig einbauen zu können bitten wir diese Anleitung sorgfältig zu lesen und im Anschluss auf zu bewahren um gegebenenfalls später darauf zurück greifen zu können

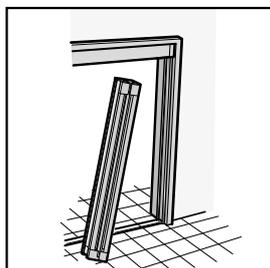
### Verpackungsinhalt Plissetür 45 Ersatzgewebe



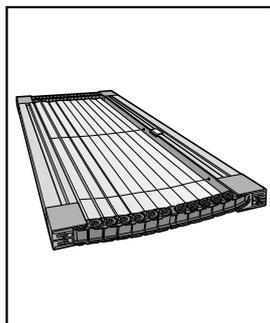
### Montage



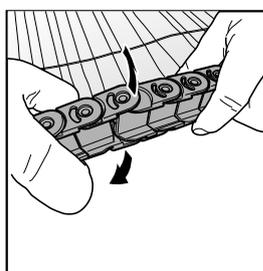
1. Entfernen des Systems aus der Verankerung. Schieben Sie das Plisse zusammen. Ziehen Sie am hinteren Profil (Befestigungsprofil) das Element von den Klipsen ab. **ACHTUNG:** dies sollte von der Ober- oder Unterseite aus geschehen um nicht die Kraft aller Klipse überwinden zu müssen.



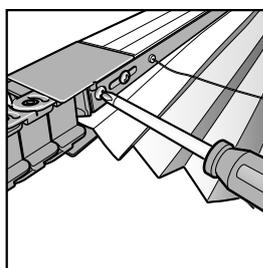
2. Stellen Sie das System beim aushängen schief, so dass Sie dieses leichter ausfädeln können.



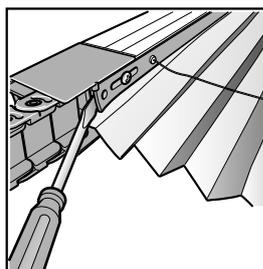
3. Legen Sie das Plisse vor sich auf einen sauberen, kratzfreien Untergrund und öffnen Sie dieses etwas. Achten Sie darauf, dass die Seite der innenliegenden Schrauben oben ist, wie bei Punkt 5 ersichtlich.



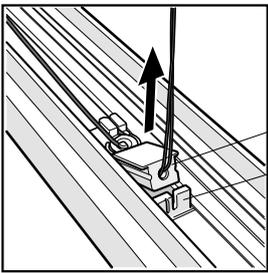
4. Öffnen Sie oben und unten die Kette indem Sie diese ohne Kraufaufwand leicht gegeneinander verdrehen.



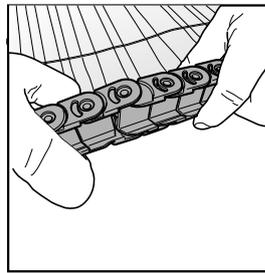
5. Entfernen Sie die untere Schraube. Diese dient als Sicherung.



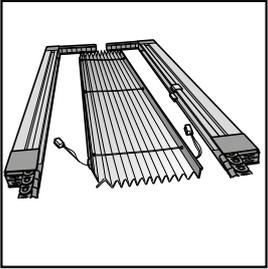
6. Entfernen Sie nun den Gewebeverstärker. Hierzu fahren Sie wie auf dem Bild mit einem Schlitzschraubenzieher unter den Gewebeverstärker und hebeln diesen heraus.



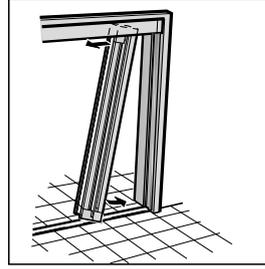
7. Ziehen Sie die Faden-Verbindungs-kappe vom Gegenstück ab, indem Sie an den dort hinauslaufenden Gewebefäden ziehen. Wiederholen Sie Punkt 5 - 7 an der gegenüberliegenden Seite. Legen Sie das Ersatzgewebe mit den richtigen Seiten neben das entnommene Gewebe.



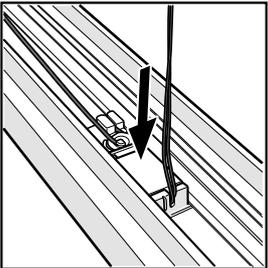
13. Verbinden Sie die Kette indem Sie das Unterteil unter die Laschen des Oberteils schieben.



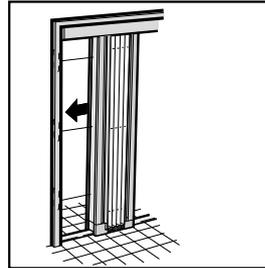
8. Ziehen Sie die Fadenabdeckungen den entnommenen Gewebe ab und klipsen Sie es auf das neue Gewebe auf. Achtung: keinen Faden einzicken. testen Sie die Funktion durch ziehen der Fäden. Legen Sie das Ersatzgewebe wie im Bild zwischen die Profile.



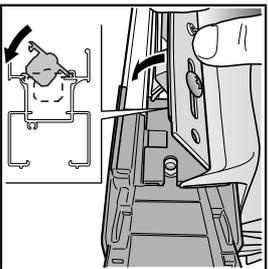
14. Stellen Sie das Plisse vor sich mit der Unterseite auf den Boden (Aufkleber „oben“ am System beachten) und fahren Sie dieses ganz ein. Fädeln Sie das System schräg in Ihre Gegebenheiten ein. Achten Sie auf die richtigen Seiten - oben, sowie das Magentband muss Richtung Verschlussprofil sein.



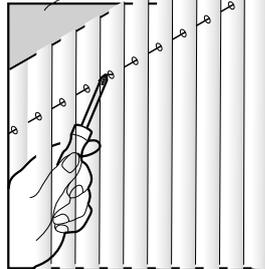
9. Drücken Sie die Faden-Verbindungs-kappe auf das Gegenstück auf. Die Fäden laufen, wie auf dem Bild, aus dem dafür vorgesehenem Auslass.



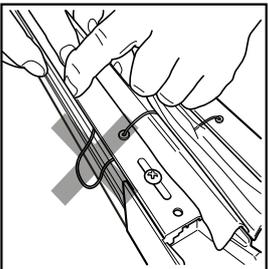
15. Drücken Sie das Befestigungsprofil auf die Klipse auf. Prüfen Sie das System auf Funktion indem Sie es mehrmals ganz öffnen und schließen.



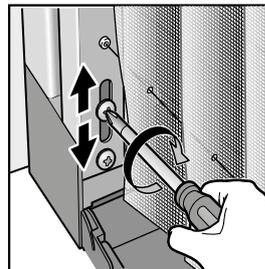
10. Platzieren Sie den Gewebeverstärker wie auf dem Bild ersichtlich. Achten Sie darauf, dass das Loch der Befestigungsschraube über dem Gewinde in der Kappe liegt.



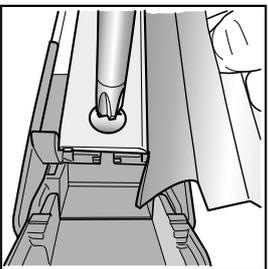
16. Prüfen Sie die Fadenspannung mit einem weichen PVC-Stab oder Finger. ACHTUNG: KEINE SPITZEN, SCHARFKANTIGEN GEGENSTÄNDE VERWENDEN!



11. Klipsen Sie die gegenüberliegende Seite des Gewebeverstärkers auf das Profil auf. Achten Sie darauf keinen Faden ein zu zwicken.



16. Fadenspannung einstellen. Hierzu lösen Sie mit einer Umdrehung die Schraube im Langloch. Nach unten ist mehr, nach oben weniger Spannung. Achten Sie drauf, dass die Schrauben in beiden Profilen etwa den selben Bodenabstand haben.



12. Befestigen Sie den Gewebeverstärker mit der in Punkt 5 entnommenen Schraube. Wiederholen Sie Punkt 9 - 11 an der gegenüberliegenden Seite.

## Troubleshooting

Fehler	mögliche Ursache	Lösung
das Plisse verfährt nicht der stoppt abrupt	ein oder mehrere Fäden wurden eingezwickelt	bauen Sie das Gewebe nochmal aus und ein
das Gewebe wellt sich beim Einfahren	die Gewebefäden sind zu wenig gespannt	Prüfen Sie Punkt 16
das Plisse lässt sich nicht ganz einfahren	das Plisse steht nicht richtig auf der Bodenführung auf	öffnen Sie das Plisse ein Stück und klipsen Sie das Befestigungsprofil neu auf
im oberen Führungsprofil ist beim Einfahren ein lautes „rattern“ zu hören	die Gewebefäden wurden zu stark gespannt	geben Sie etwas weniger Spannung auf die Gewebefäden - Punkt 16.